



Bruits de la Rue du Tonkin N°7

Groupe de Travail Sambin du 27 mai

Nous avons pris la décision de participer aux différents groupes sur le déménagement, afin de pouvoir vous en faire les compte-rendus. Il est donc de notre devoir de relever certaines imprécisions ou incohérences, lues ou entendues à divers endroits.

Travaux : Le lot de plomberie ne trouve pas preneur, on nous dit que ce n'est pas grave . Il se trouve tout de même que c'est le plombier qui doit entamer les travaux le premier, pour démonter les cuisines afin d'en faire des bureaux, ainsi que pour démonter le cumul du premier étage, qui empêche de créer la nouvelle entrée . Même si son rôle peut paraître mineur, il n'en demeure pas moins qu'il est indispensable .

Situation des agents pendant le déménagement : Les personnels « inutiles » à l'installation se verraient offrir un ou 2 jours d'autorisation d'absence, suivant les besoins . Concernant les présents, le directeur de la DISI a prononcé tout au long des 2 réunions de la journée du 27 le mot d'astreinte . Ce qui, pour la plupart des personnes présentes autour de la table, signifiait que les présents auraient droit à une compensation clairement définie par des textes précis.

Renseignement pris après coup, le terme d'astreinte pour la DISI pourrait signifier que les agents sont astreints au travail pendant le déménagement, SANS compensation.

Ces hésitations sont inacceptables. La CGT a demandé à ce que la situation des agents présents sur site soit clarifiée à leur avantage . La balle est dans le camp de la DISI .

Groupe de travail transports : Il doit exister un jeu de société lyonnais qui consiste à venir à Dijon parler de ce sujet épineux sans jamais prononcer le mot « PARKING » ! Une sorte de ni oui – ni non moderne où les dindons de la farce sont connus d'avance. Nous sommes allés prononcer ce gros mot devant le directeur qui nous a répondu qu'il allait nous expliquer comment nous en passer ! A coups d'abonnements Divia bus et vélo, entre autres . Que l'on puisse se sentir concerné par le danger de voir un jour la planète étouffer sous la pollution est très louable et peut-être même impératif pour la survie de l'espèce humaine, chacun peut en être conscient. Que cet impératif puisse servir de prétexte à essayer de nous faire oublier que plus de la moitié des places de parking aujourd'hui disponibles au Mathis vont se volatiliser en passant à Sambin est inacceptable, surtout venant de décideurs ne se déplaçant vers Dijon qu'en voiture ...

Nous sommes restés sur notre faim car toutes les pistes n'ont pas été exploitées, et nous nous en sommes fait l'écho auprès du chef d'ESI . De la même manière nous avons pu voir que d'autres abonnements Divia que ceux proposés étaient possibles ... et déjà remboursés par la DISI à l'insu de son plein gré !

La CGT ne participera pas au groupe de travail transports car nous n'y avons pas été invités en tant qu'élus mais aussi parce que nous tenons à pouvoir continuer à défendre l'intérêt général en toute indépendance .